

POLTRONA SPECIALE

Le poltrone degli aerei di linea generalmente non presentano molta varianza nella dimensione all'interno di singole classi passeggeri, ma ora lo scenario potrebbe cambiare grazie ad un design innovativo appena svelato.

Nominata SANTO (Special Accommodation Needs for Toddlers and Overweight Passengers) (sistemazione per passeggeri con esigenze speciali come i bebè e passeggeri sovrappeso), la nuova poltrona è progettata per essere installata nella parte posteriore della cabina passeggeri. In quella zona, la fusoliera degli aerei di linea commerciali tende a restringere, rendendo impraticabile il layout di posti a sedere standard: la poltrona SANTO riempirebbe lo spazio altrimenti vuoto.

Una volta-e-mezzo la larghezza di una poltrona di linea aerea tipica, il modello SANTO vuole accogliere passeggeri in sovrappeso e quelli con viaggiatori molto giovani, poiché può prendervi posto anche un passeggero più snello con una culla al suo fianco.

La poltrona SANTO è l'intelligente frutto di uno studio di SII Deutschland, ditta di ingegneria tedesca, e all'inizio di questo mese è stata tra i vincitori del titolo durante la cerimonia di presentazione del Crystal Cabin Awards 2015, che ogni anno premia le migliori innovazioni per gli interni d'aereo. recognise each year's breakthrough aircraft cabin innovations.

Lancio di questo più ampio sedile per compagnia aerea viene incontro alle esigenze di alcune compagnie aeree che guardano alla innovazione per acquisire ulteriori capacità aggiungendo posti supplementari al loro velivolo. Vettori come Air Samoa, il cui bacino di traffico è formato da passeggeri notoriamente molto "larghi" e pesanti, hanno già tentato in precedenza di seguire un percorso diverso. Due anni fa, ha introdotto il biglietto 'paga-come-pesi'. Allontanandosi dalla struttura dei prezzi tradizionale "paga-per-un-posto", Samoa Air invece cominciò a introdurre prezzi basati sul peso combinato di passeggeri e bagagli.

"Le persone in genere sono più grosse, più larghe e più alte rispetto a 50 anni fa", ha spiegato il CEO di Samoa Air, Chris Langton. "Compagnie aeree non possono più far conto sui sedili, ma devono far conto del peso trasportato".